

• di Francesco Bartolozzi

I trattori Massey Ferguson Serie MF 8S si basano su un interasse di 3,05 m, offrendo una maggiore potenza di trazione che può arrivare a quasi il 10% in più

# 8S, l'inizio di una nuova era

Dopo sette anni di collaudi, Massey Ferguson presenta una nuova serie di trattori affidabili, connessi e facili da usare. Quattro modelli che offrono una potenza massima compresa tra i 205 e 265 cavalli

**P**rogettata dagli agricoltori per gli agricoltori, dopo sette anni di collaudi in tutto il mondo e approfondite interazioni con i clienti, la Serie MF 8S vuole offrire ciò che gli operatori richiedono. Una serie di trattori affidabili, connessi e facili da usare che, pur presentando specifiche del massimo livello, offre un eccezionale rapporto qualità-prezzo, consentendo ai proprietari di pagare solo ciò di cui hanno bisogno. «MF Next, il nostro concept futuristico, presentato per la prima volta in occasione della fiera Agritechnica nel 2019, è ora diventato realtà – ha dichiarato **Thierry Lhotte**, VicePresidente & Direttore Generale Massey Ferguson Europe & Middle East –. Lo scorso novembre abbiamo festeggiato il 50esimo anniversario dello sbarco

sulla Luna, che rese possibile l'impossibile. Ora è il momento di realizzare quella visione sbarcando sulla Terra. Non stiamo semplicemente lanciando un trattore: stiamo anche inaugurando una nuova era per il nostro marchio».

## Design innovativo

Sono attualmente disponibili 4 nuovissimi modelli di trattore della Serie MF 8S, tutti caratterizzati dall'esclusivo gruppo cabina/motore "Protect-U" e da un innovativo design "neo-retro". Basati su un interasse di 3,05 m offrono una potenza massima compresa tra i 205 e 265 CV, integrata da 20 CV aggiuntivi erogati dal sistema EPM (Engine Power Management). Contestualmente, Massey Ferguson adotta un nuovo e più semplice metodo di numerazione. Per esempio, nel modello MF 8S.265, il numero 8 indica la Serie, la lettera S il livello delle specifiche e le ultime tre cifre la potenza massima. «Progettato per con voi, da voi e per voi – ha aggiunto Lhotte –. Questo design totalmente innovativo offre il livello di semplicità e affidabilità che gli operatori hanno richiesto per i propri trattori. Ci hanno detto di volere un trattore comodo, con visibilità imbattibile, efficiente, facile da usare e intelligente. Con l'MF 8S e i servizi associati, Massey Ferguson offre esattamente quanto richiesto».

## Progettazione Protect-U

Nella progettazione "Protect-U" la cabina dista

Nella progettazione "Protect-U" la cabina dista ben 24 cm dal motore, risultando completamente isolata da rumore, calore e vibrazioni





Il cambio powershift Dyna E-Power, progettato e sviluppato internamente



Il cruscotto è stato sostituito con il nuovo terminale digitale "MF vDisplay", posizionato sul montante destro

ben 24 cm dal motore, risultando completamente isolata da rumore, calore e vibrazioni. Con una rumorosità di soli 68 dB, è una delle più silenziose sul mercato e, con un volume interno di 3,4 m<sup>3</sup>, è anche una delle più spaziose. La superficie vetrata di 6,6 m<sup>2</sup> assicura un ambiente di lavoro luminoso e grazie alla sostituzione del cruscotto con il nuovo terminale digitale "MF Display", posizionato sul montante destro, il conducente ha davanti a sé solamente il volante e la leva Power Control e gode di un'eccezionale visibilità anteriore sul sottile cofano a vita di vespa.

Il nuovo sedile di alta qualità a sospensione pneumatica automatica è riscaldato, ventilato e dotato di ammortizzatori laterali. Naturalmente è presente un efficiente sistema automatico di climatizzazione, che eroga aria condizionata attraverso 14 bocchette. Sui modelli Exclusive, la sospensione meccanica attiva della cabina aumenta ulteriormente il comfort. Il nuovo bracciolo Control Centre, dotato dell'ultima

versione della maneggevole leva MultiPad, offre un controllo completo a portata di dita. Questa leva Isobus compatibile controlla tutte le funzioni del trattore e include un micro-joystick integrato per il controllo di due distributori. Il sistema Datatronic 5, totalmente aggiornato con un nuovo schermo "lucido" e una nuova interfaccia, è montato su un braccio regolabile.

### Motore isolato, unico nel suo genere

I nuovissimi motori Stage V Agco Power a 6 cilindri da 7,4 litri erogano più potenza, una coppia più elevata e prestazioni migliori a un basso numero di giri, riducendo i costi di esercizio. Il semplice sistema di post-trattamento All-In-One di Massey Ferguson e la regolazione idraulica della punteria motore, entrambi esenti da manutenzione, contribuiscono a ridurre i costi di esercizio. La caratteristica progettazione "Protect-U", con i suoi 24 cm di distanza tra la cabina e il motore, rende la Serie MF 8S diversa da qualunque

## Tab. 1 - Specifiche della Serie 8S

	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265
Motore	Agco Power - Stage V - Tecnologia "All-in-One"			
Cilindrata	6 cilindri - 7,4 litri			
Trasmissioni	Nuova trasmissione Dyna E-Power a doppia frizione o semipowershift Dyna-7			
Potenza max (cv) *	205	225	245	265
Potenza max (cv) Epm	225	245	265	285
Coppia max (Nm) **	900	1.000	1.100	1.200
* 1.850 rpm; ** 1.000-1.500 rpm				

La connettività è standard nella Serie MF 8S e include il servizio MF Connect Telemetry con licenza triennale gratuita




altro trattore. Oltre a ridurre il calore, il rumore e le vibrazioni trasmesse alla cabina, l'esclusivo posizionamento del motore isolato migliora il raffreddamento e le prestazioni. Questo design innovativo migliora l'accessibilità, anche per la pulizia dei radiatori.

### Nuove trasmissioni

Con il lancio della Serie MF 8S, Massey Ferguson porta a un nuovo livello la tecnologia delle trasmissioni ad alta efficienza. Progettato e sviluppato internamente, il cambio

powershift **Dyna E-Power** a doppia frizione coniuga i vantaggi di una trasmissione a variazione continua (CVT) con la capacità di trasmettere la potenza con la stessa efficienza di una trasmissione meccanica. Questa nuova unità riduce ulteriormente le perdite di potenza rispetto alla versione precedente Dyna 6 dell'MF 7700 S, consentendo di aumentare l'efficienza fino al 26% in più, alla massima velocità, e ridurre i consumi di carburante fino al 10%. Dyna E-Power offre quattro gamme con sette marce, con sovrapposizioni parziali, ideali per massimizzare le prestazioni sul campo e su strada.

In alternativa, è possibile scegliere il nuovo cambio semipowershift **Dyna-7**, che rappresenta l'ultimo sviluppo della rinomata e affidabile trasmissione Dyna-6 e offre la stessa semplicità d'uso. Questa soluzione non solo offre una marcia powershift in più e un cambio marcia più dolce, ma, a parità di potenza motore nelle applicazioni su campo, assicura anche un'efficienza superiore del 10% rispetto alla trasmissione Dyna-6. Per chi richiede il comfort e il controllo di una trasmissione a variazione continua (CVT), la Serie MF 8S offrirà in futuro anche la trasmissione MF **Dyna-VT**. 


**ATG** BETTER VALUE. SMARTER CHOICE.

PRESENTA

# AGRI STAR II

DESIGNED TO DRIVE YOU FURTHER

Lunga Durata 

Comfort Eccellente su Strada 

Codice di Velocità D (65 km/h) 



\* Vedi condizioni di garanzia

AGRI STAR II è il nuovo pneumatico radiale Alliance per trattori. Come novità assoluta del mercato, AGRI STAR II è dotato dell'esclusiva tecnologia SLT (Stratified Layer Technology) per garantire trazione prolungata grazie all'impronta evoluta.



[www.agristarll.com](http://www.agristarll.com)