

Tony 8900 V al debutto

A Fieragricola l'azienda padovana lancia il nuovo specializzato della gamma Tony



Tra i tanti modelli esposti a Fieragricola da Antonio Carraro, spicca sicuramente il nuovo specializzato della gamma Tony, dotato dell'omonima trasmissione ibrida meccanico/idrostatica, con configurazione a telaio classico. Il Tony 8900 V è una novità assoluta per Antonio Carraro, pensata e progettata per i vigneti a filare molto stretto. Si tratta di un trattore di tipo tradizionale estremamente maneggevole, con il ponte anteriore oscillante e la piattaforma ribassata, che assimila tutte le esperienze di stabilità e di baricentro basso acquisite nei trattori isodiametrici. La carreggiata è strettissima, con una larghezza minima di 100 cm. Le ruote anteriori più piccole consentono un angolo di rotazione delle stesse fino a un massimo di 55°, determinando un ridotto raggio di sterzo e garantendo la massima precisione nelle manovre. La trasmissione è dotata del sistema di gestione

AC E YANMAR

Sono sempre più numerosi i modelli Antonio Carraro allestiti con motore Yanmar nella fascia di potenza dai 25 ai 90 hp. E non parliamo solo di trattori destinati a usi hobbistici, ma anche semiprofessionali e professionali. Caratteristica saliente di Yanmar è la straordinaria affidabilità di un marchio giapponese ai vertici mondiali per efficienza e rete di assistenza capillare nel mondo. Il motore Yanmar da 50 hp 4TNV88-BDCR, per esempio, è tra i più diffusi sul mercato globale. La manutenzione dei motori della casa giapponese è semplice e molto economica. Anche nel consumo di gasolio Yanmar si attesta tra i marchi in commercio con il miglior rapporto tra potenza erogata e consumi ridotti. Montato sul trattore Antonio Carraro, il motore



Yanmar risulta ben bilanciato, al fine di limitare al massimo le vibrazioni trasferite all'operatore e al mezzo stesso, preservando così il confort e l'integrità del trattore. Ma ciò che continua a stupire il reparto Ricerca e sviluppo Antonio Carraro è la messa in moto, con un avvio sempre immediato, in ogni tipo di condizione climatica.

TMC Tractor Management Control e di un'idraulica innovativa, in grado di razionalizzare l'utilizzo dell'energia, tanto da ridurre l'assorbimento quando non si utilizza. Questo nuovo modello è il capostipite di una nuova gamma della casa veneta che aumenta le opportunità e i settori di impiego, con la possibilità di montare più attrezzature (laterali e anteriori), anche contemporaneamente. Tony 8900 V prevederà (la commercializzazione è attesa per fine 2020) potenze che vanno dai 75 ai 100 cv, con motori Kubota in Stage V, la Fase "finale" della normativa sulle emissioni. Inoltre, saranno due le larghezze di carreggiata disponibili, la super-stretta V (Vigneto stretto) da appena un metro di larghezza, e la VL (Vigneto largo) con ingombro di 120 cm. Tony 8900 V sarà disponibile con la cabina Air versione V, pressurizzata, certificata Rops e Fops, e a richiesta in Cat. 4 per la massima protezione dell'operatore.

Sempre come gamma Tony, a Verona Antonio Carraro espone il nuovo modello per la fienagione **Tony 10900 TTR**, con motore Kubota da 98 hp Fase 3B, a carreggiata larga, isodiametrico e reversibile. La carreggiata larga, il passo allungato e il baricentro basso lo rendono in grado di lavorare in luoghi inaccessibili ad altri mezzi e in condizioni di pendenza estrema.

Completano il quadro dei modelli presenti alla kermesse scaligera il **TRX 7800 S** (lo specializzato sterzante, isodiametrico e reversibile, con motore Yanmar da 71 hp idoneo per lo Stage V), il **TRX 5800** (super compatto isodiametrico da 50 cv a guida reversibile), gli **Infinity TR e SR 7600** (con motore Kohler da 75 cv, l'ultima evoluzione dei trattori compatti idrostatici reversibili Antonio Carraro), la **Serie R** (sette versioni, tutte a sigla 10900 (TRX, TRG, TGF, TTR, SRX, Mach 4 e Mach 2) e il **TGF 10900 R** (sterzante a ruote differenziate monodirezionale con motore Kubota da 98 cv). 🌱