

Idrauliche, anteriori e posteriori. Per poter usare attrezzi più pesanti e per un comfort di guida superiore

Sospensioni Advanced per i Fastrac Serie 8000

Basandosi sulle caratteristiche consolidate della gamma Fastrac, sul suo sistema di sterzo e sulla cabina Command Plus, i modelli Fastrac 8290 e 8330 di Jcb sono ora equipaggiati con sospensioni idrauliche anteriori e posteriori Jcb Advanced, potendo così utilizzare attrezzature più pesanti con maggiore stabilità e offrendo all'operatore un confort di guida ancora maggiore. L'uscita di potenza rimane invariata a 209 kW (280 hp) e 250 kW (335 hp) alla velocità nominale, passando a 228 kW (306 hp) e 260 kW (348 hp) a pieno carico; il tutto però con motore a sei cilindri ora conforme alle normative sulle emissioni Stage V.

**Il top di gamma
Fastrac 8330**

La sospensione idraulica avanzata di Jcb permette di mantenere un'altezza di marcia costante quando ci sono attrezzi montati frontalmente o zavorra e fornisce una maggiore stabilità. Gli operatori possono regolare l'altezza di marcia anteriore e posteriore per bilanciare il trattore; gli attuatori del cilindro idraulico possono essere impostati alla massima pressione per ridurre al minimo il movimento degli assali quando intraprendono determinate operazioni come, per esempio, pulire le strade con uno spazzaneve. L'installazione delle sospensioni anteriori e posteriori consente anche un aumento del 13% del peso operativo consentito a 18.000 kg, quindi è possibile utilizzare attrezzature più grandi e, se necessario, una zavorra aggiuntiva. Inoltre, la capacità di carico posteriore dietro la cabina Command Plus è raddoppiata, passando da 2.500 kg a 5.000 kg, diventando così più pratica per agganciare tramogge per semi o fertilizzanti, serbatoi di fertilizzanti liquidi e altre attrezzature combinate e rimorchi.

Powertrain

I nuovi Fastrac 8290 e 8330 sono alimentati da una versione aggiornata del motore a sei cilindri da 8,4 litri utilizzato dai loro predecessori, ma con l'aggiunta di un filtro antiparticolato diesel (Dpf) e un avanzato sistema di riduzione catalitica selettiva (Scr) per ridurre ulteriormente gli inquinanti nei gas di scarico e soddisfare le



RINNOVATI ANCHE I FASTRAC 4000

Il pacchetto di aggiornamenti dettagliati dei trattori Jcb Fastrac Serie 4000 coincide con l'introduzione di motori conformi alle norme sulle emissioni per il mercato europeo Stage V e misure che riducono ulteriormente il costo totale di proprietà.

Queste le funzionalità dei nuovi Fastrac 4000:

- nuovi assali Jcb più pesanti con freni a disco esterni più grandi e maggiore forza di sterzo;
- un differenziale dell'assale anteriore più grande con bloccaggio idraulico per migliorare la trazione su quattro ruote motrici;
- un aumento del 33% della capacità di carico dell'assale anteriore consente di utilizzare attrezzature più grandi sul sollevatore anteriore;
- le nuove opzioni di pneumatici agricoli "VF" ultra-flessibili offrono maggiore trazione e capacità di "galleggiamento";
- nuove opzioni a costo inferiore di pneumatici per applicazioni su superfici dure;
- un'opzione ponte posteriore per il funzionamento di attrezzature trainate;
- opzione di guida sul campo Trimble Gfx per controllo di precisione.

Queste nuove caratteristiche e opzioni sono state introdotte sui Fastrac serie 4000 nell'Unione Europea, con una nuova versione dell'attuale motore diesel a sei cilindri da 6,6 litri con filtro antiparticolato (Dpf) oltre alla riduzione catalitica selettiva (Scr) per ridurre ulteriormente gli inquinanti atmosferici potenzialmente dannosi. In altri mercati, come gli Stati Uniti e il Canada, l'Australia e la Nuova Zelanda, la Russia, gli stati della Csi e l'Africa, i trattori continueranno a essere forniti con motori conformi alle norme sulle emissioni europee Stage IV/US Tier 4 Final. In entrambi i casi le prestazioni del motore rimangono invariate, con potenze di 160 hp per il Fastrac 4160, 189 hp per il 4190 e 217 hp per il 4220, il modello più venduto.

Gli operatori dei nuovi Fastrac serie 4000 godranno di una riduzione del costo totale di proprietà grazie agli intervalli di



manutenzione del motore per olio e filtri che si estendono da 500 a 600 ore e alla nuova funzione Auto-Stop, che elimina l'utilizzo non necessario di carburante spegnendo il motore dopo un periodo al minimo. Infine, la catena cinematica è stata ulteriormente migliorata con l'introduzione di nuovi assali che forniscono potenza dalla trasmissione Cvt con la sua scelta di regolazione della velocità senza soluzione di continuità o "powershift". «I Fastrac 4000 – ha commentato **John Smith**, direttore generale Jcb Agriculture – continuano a conquistare nuovi proprietari e operatori con la loro combinazione unica di velocità, comfort, sicurezza stradale, trazione sul campo e manovrabilità dello sterzo a quattro ruote, che contribuiscono ad aumentare la produttività. Gli aggiornamenti introdotti offrono a questi trattori versatili un potenziale di produttività ancora maggiore».

ultime norme europee sulle emissioni Stage V. Questa configurazione è destinata all'Europa, mentre i motori conformi Euro Stage IV/US Tier 4 Final continueranno a essere installati nei trattori destinati ai mercati in Nord America, Stati CSI e Russia, Africa e l'area del Pacifico. In entrambi i casi, i costi di gestione saranno inferiori grazie a intervalli di manutenzione dell'olio e del filtro prolungati a 600 ore e una nuova funzione di arresto automatico del motore, che si spegne dopo un periodo al minimo per impedire un uso non necessario del trattore e di conseguenza risparmio di carburante.

Le nuove opzioni di pneumatici portano ai due modelli più grandi e potenti della gamma, i trattori Fastrac 8290 e 8330, le caratteristiche di carico, trazione e galleggiamento degli pneumatici di categoria "VF". Tutti sono progettati per essere in grado di viaggiare su strada a 65 km/, consentendo al contempo pressioni di gonfiaggio più basse per un determinato carico sul campo

o un aumento del carico alle pressioni tipiche richieste per pneumatici con rating inferiore. Le nuove opzioni sono: BKT VF V-Flecto nelle dimensioni anteriori 600/60 R38 e VF 540/65 R38 abbinata alle posteriori VF 710/60 R42; un abbinamento Trelleborg TM1060 VF 600/60 R38 e VF 710/60 R42; frontali Mitas HC2000 VF 480/70 R38 con le retro VF 480/80 R46, che possono essere utilizzate su cerchioni regolabili per ottenere spazi tra i binari per colture in filari e applicazioni simili.

Infine, è ora disponibile un sistema di guida di precisione per i trattori Fastrac 8000, che si integra ai sistemi di assistenza post-vendita acquistabili per utilizzare l'infrastruttura elettronica "steering ready". Il pacchetto Trimble GFX-750 comprende un'antenna di segnale satellitare montata sul tetto della cabina NAV-900 e il display GFX-750 in cabina, dotato di sistema operativo Android e di touchscreen a colori ad alta definizione da 256 mm (10 pollici).