

Serie M6002, la gamma per l'azienda mista

I nuovi trattori giapponesi sono stati studiati per chi gestisce aziende agricole con allevamento

**Il nuovo M6142
esposto
a Saragozza.**

In attesa di vedere i trattori d'alta potenza in livrea arancione, Kubota ha annunciato l'uscita della nuova serie di trattori M6002. Il primo esemplare è stato presentato in occasione della recente Fima, in quel di Saragozza (Spagna) e si tratta di un trattore sviluppato interamente da Kubota per i bisogni degli allevatori di bestiame o di chi gestisce aziende agricole con allevamento. Tre modelli tra cui scegliere in questa nuova gamma: M6122, M6132 e M6142, dotati di motore a 4 cilindri 6108 sviluppato secondo la più recente tecnologia Stage V Kubota. disponibile in

versioni da 121 HP, 131 HP e 141 HP con potenza addizionale Power boost da 20 HP per dare il meglio nelle operazioni di trasporto. Questo motore presenta un intervallo di pulizia filtro antiparticolato molto più esteso, da 3.000 a 6.000 ore, che rende più semplici le operazioni di manutenzione. Inoltre, il capiente serbatoio carburante da 230 litri è davvero utile nelle lunghe giornate di lavoro.

La trasmissione è completamente nuova: si tratta di un powershift da 8 marce con regolazione progressiva del cambio, studiato per affrontare velocità elevate e pesanti operazioni di traino. Questi modelli prevedono, inoltre, la nuova funzione Xpress restart che aziona direttamente la frizione principale tramite l'attivazione del pedale del freno. L'operatore è così in grado di arrestare il trattore senza dover ricorrere al pedale della frizione.

La spaziosa cabina di questi modelli è dotata di una nuova leva multifunzione sul bracciolo con inversore, memoria funzioni motore, comando sollevatore e cambio automatico. La sua ergonomica consolle laterale per il funzionamento di tutte le leve principali è posizionata alla destra del sedile dell'operatore ed è facilmente raggiungibile dal bracciolo. L'ampio tettuccio offre un'ottima visibilità ed è particolarmente utile per il lavoro con accessori frontali. È dotato di 10 fari full Led da lavoro standard e 6 ulteriori fari a Led opzionali per



In cabina troviamo la nuova leva multifunzione sul bracciolo con inversore, memoria funzioni motore, comando sollevatore e cambio automatico



I nuovi M6002 saranno disponibili a partire dalla seconda metà dell'anno

una copertura a 360°. Infine, la cabina è anche equipaggiata con sedile Premium Grammar e sospensioni meccaniche, per garantire la massima comodità all'operatore.

I nuovi robusti assali, anteriore e posteriore, permettono velocità di lavoro elevate con un aumento della capacità di carico utile e l'applicazione di un carico importante sul caricatore frontale. Il sistema Bi-speed Kubota di serie garantisce un angolo di sterzata di 4,5 metri, caratteristica che fa di questi trattori la scelta migliore per il lavoro in spazi ridotti. La Serie M6002 offre anche ulteriori prestazioni, grazie al suo sistema idraulico con pompa CCLS da 115 l/min che migliora la reattività del trattore.

I modelli M6002 hanno la straordinaria capacità di sollevamento di 7.000 kg e una portata pari a 115 l/min,

che permettono loro di gestire al meglio ogni genere di attrezzi per produttività ed efficienza ad alto livello.

Altre caratteristiche fondamentali sono: monitor K Isobus da 7" opzionale, sterzo automatico opzionale per un ulteriore aumento della produttività, presa di forza con regime di rotazione 540/540E/1000/1000E di serie; attivazione comando di auto modulazione per un avviamento facile e lineare; attivazione progressività regolabile con il monitor K da 7"; inserimento presa di forza sul parafango posteriore o direttamente sul bracciolo; sistema overdrive per garantire livelli di rumorosità e consumo di carburante ridotti a 40 km/ora e 1.640 giri/min; modalità cambio automatico; vasta offerta di caricatori frontali con 5 modelli dal segmento Utility al Premium. 🌱

IL TRATTORE DEI SOGNI

Kubota ha festeggiato il 130esimo anniversario dalla sua fondazione presentando un concetto di trattore "X tractor - cross tractor" in occasione di un'esposizione tenutasi a Kyoto a metà gennaio 2020. La tecnologia autonoma di questo "dream tractor" e il passaggio alla propulsione elettrica hanno portato a un design dalla concezione innovativa. Basandosi sull'identità dei trattori Kubota, sono state sviluppate forme lineari partendo dalla consapevolezza della protezione dell'ambiente e dell'armonia con la natura. Prendendo in considerazione informazioni come dati meteorologici e tasso di crescita della coltura, l'intelligenza artificiale sceglie la funzione più adeguata e interviene prontamente. Lo scopo è quello di arrivare a un funzionamento completamente autonomo. I dati ambientali rilevati dai trattori durante il lavoro possono essere automaticamente condivisi con gli altri mezzi sul posto per giungere a un funzionamento efficiente coordinato da un centro di gestione.

Basato al 100% sull'energia elettrica, sfrutta una combinazione di batterie agli ioni di litio e batterie a energia solare. I cingoli a quattro ruote contribuiscono a mantenere una guida autonoma stabile anche nelle risaie piene d'acqua e su terreni irregolari. Se è necessaria una trazione elevata, l'area di contatto con il suolo può essere incrementata abbassando il trattore e quindi il suo centro di gravità. Al contrario, durante il lavoro su campi coltivati, la distanza da terra può essere regolata aumentando l'altezza del trattore. Un motore elettrico nella ruota (in-wheel) rende possibile modificare in qualsiasi momento la velocità di rotazione dei quattro cingoli (anteriore, posteriore, destro, sinistro) per ottenere un raggio di sterzata molto ristretto e operare su tipi di terreno differenti.

