

NOVITÀ

MASSEY FERGUSON

Costruiti con un passo di 3,1 m, i trattori MF 9S combinano stabilità e agilità. Con un peso di partenza di soli 10.900 kg, l'MF 9S.425 offre un rapporto peso/potenza migliore della categoria di soli 25,4 kg/cv

MF 9S, la nuova ammiraglia in rosso

Anteprima mondiale ad Hannover per la nuova serie del brand di Agco comprendente sei modelli, da 285 a 425 cv

È stata la prestigiosa vetrina di Agritechnica 2023 a ospitare il lancio della nuova serie MF 9S di Massey Ferguson, che comprende sei modelli con potenze da 285 Cv a 425 Cv. Progettati per offrire la massima versatilità, tutti i nuovi MF 9S presentano l'innovativo design cabina Protec-U e sono equipaggiati con la nota trasmissione Dyna-VT, assieme a nuove funzionalità per aumentare la produttività e le prestazioni.

La potenza di tutti i modelli MF 9S è fornita dal collaudato motore Agco Power a sei cilindri da 8,4 litri. Il sistema di gestione della potenza del motore (EPM) aumenta la coppia fino a 1.750 Nm e genera fino a 30 Cv di potenza extra a velocità superiori a 15 km/h, con la PTO e le applicazioni idrauliche su tutti i modelli (eccetto MF 9S.425, sempre in extra potenza). La conformità allo Stage V è garantita da una versione semplificata del sistema All-In-One, che non utilizza più la valvola EGR, ma un nuovo e semplice sistema di sovralimentazione, con un unico turbo avanzato. Perfettamente integrato sotto la cabina, questo concetto, combinato con il cofano sagomato, mantiene la migliore visibilità della categoria, sostiene Massey Ferguson, sul lato anteriore destro. Il serbatoio del carburante da 660 litri, più grande del 10%, e il serbatoio dell'AdBlue da 68 litri, garantiscono la massima capacità durante le lunghe giornate di lavoro, senza la necessità di fare rifornimento. Il motore è inoltre progettato per funzionare con carburante HVO, per garantire applicazioni più sostenibili.

I trattori della serie MF 9S beneficiano di un impianto idraulico Eco potenziato. Questo eroga 205 litri/min a soli 1.650 giri al minuto o 270 litri/min a 1.850 giri al minuto, il che aiuta a risparmiare

carburante e ridurre i livelli di rumore. Una nuova opzione con doppia pompa a centro chiuso, che eroga 340 litri/min a 1.650 giri/min o 400 litri/min a 1.850 giri/min, è disponibile con sei distributori. Un nuovo assale anteriore sospeso, inoltre, offre un raggio di sterzata di soli 5,75 m, a seconda degli pneumatici.



La gamma di trattori MF 9S è la prima a presentare il nuovo logo MF

Cabina silenziosa e confortevole

L'esclusivo design Protec-U e l'installazione della cabina di Massey Ferguson offrono visibilità e comfort elevati. La chiave del suo successo è uno spazio di 18 cm che isola il motore incapsulato dalla cabina. Ciò riduce il rumore, il calore e le vibrazioni all'interno della cabina che, con 69 dBA, è una delle più silenziose sul mercato e con un volume di 3,4 m³ è anche uno dei luoghi di lavoro più spaziosi del settore.

Il sedile con specifiche Premium è dotato di un bracciolo ampio e confortevole, che ospita il terminale touchscreen Datatronic 5 e la leva Multipad. La superficie vetrata totale di 6,6 m² garantisce una visibilità a 360 gradi e oltre alla telecamera posteriore standard, è possibile aggiungerne altre tre per fornire una visione a 360 gradi dell'attrezzo e della strada davanti e dietro. Il funzionamento ottimale e intuitivo è garantito dal terminale touchscreen Data-

Tab. 1 - Caratteristiche principali della nuova Serie 9S

Modello	MF 9S.285	MF 9S.310	MF 9S.340	MF 9S.370	MF 9S.400	MF 9S.425
Motore	Sei cilindri, 8.4 litri Agco Power					
Emissionamento	Stage V con Sistema integrato All-in-One - DOC / SC / SCR - senza EGR					
Potenza Max (cv)	285	310	340	370	400	420
Potenza Max con Epm (cv)	315	340	370	400	420	-
Coppia Max @1.500rpm senza Epm (Nm)	1.250	1.350	1.450	1.600	1.650	1.750
Coppia Max @1.500rpm con Epm (Nm)	1.400	1.500	1.600	1.700	1.750	-
Capacità serbatoi	Gasolio: 660 litri/ AdBlue: 68 litri					
Trasmissione	Dyna-VT - Trasmissione a Variazione Continua					
Specifica	Exclusive					

tronic 5 standard e dall'opzione schermo secondario, Fieldstar 5. Il nuovo cruscotto digitale MF vDisplay di facile lettura, montato sul montante della cabina, mostra tutte le informazioni del trattore e consente di personalizzare e modificare facilmente le impostazioni con una manopola sotto il volante.

Nuovi livelli di automazione

Con l'MF 9S Massey Ferguson introduce anche nuovi livelli di automazione. MF AutoTurn, un'opzione per MF Guide, il trattore sterza automaticamente nella carreggiata successiva. Con AutoHeadland è anche possibile avviare e arrestare automaticamente due sequenze di fine campo, in base alla posizione Gps del trattore. Con il ricevitore Gps Trimble, fornito di serie, si ha una precisione sub-metrica, ciò non solo migliora la precisione ripetibile, ma solleva anche l'operatore da compiti ripetitivi. Datatronic

5 e Fieldstar 5, dotati di serie di telemetria MF Guide, MF TaskDoc e MF Connect, semplificano la Smart Farming con il controllo di sezione MF e il rateo variabile MF, opzionali, per aumentare ulteriormente l'efficienza. Per la massima automazione, la serie MF 9S è disponibile con Tractor Implement Management (Tim) come opzione, sistema che consente a un attrezzo conforme a Tim Isobus di gestire e controllare le funzioni del trattore, come la velocità di avanzamento e l'impianto idraulico, migliorando le prestazioni, la qualità del lavoro e il comfort, riducendo al contempo i costi e l'affaticamento dell'operatore.

Infine, tutti i trattori MF 9S sono dotati dell'opzione del nuovo sistema di gonfiaggio centralizzato degli pneumatici (Ctis). Controllato tramite terminali Datatronic 5 o Fieldstar 5, regola rapidamente la pressione per ridurre la compattazione e ottenere una trazione ottimale. ■

FAD ASSALI

100% MADE IN ITALY
IT01

AGRI STEFEN FAST line

FV. ENGINEERING

FAD ASSALI S.p.A.
Carpenedolo (Brescia) Italy

Per info e preventivi:
info@fadassali.it
Tel. +39 030 9983153
Fax +39 030 9669153

www.fadassali.it

LEONESSA GROUP

Quality Made in Italy

ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001