



Ad Agritechnica il brand indiano ha lanciato la nuova serie di cingoli Agritrail e una nuova app

Ceat Specialty ha sfruttato la vetrina di Agritechnica 2025 per presentare una serie di prodotti e nuove soluzioni digitali. Oltre a esporre la sua ultima gamma agricola e altri pneumatici agricoli best-seller, Ceat Specialty ha annunciato in particolare l'introduzione della serie Agritrail all'interno del portafoglio di cingoli agricoli, in linea con l'acquisizione della canadese Camso di un anno fa.

«In Camso andiamo oltre i limiti – ha dichiarato **Amit Tolani**, Chief Executive di Ceat Specialty – affrontando terreni difficili, pressioni e incertezze. Non seguiamo mappe: con pneumatici superiori e cingoli ad alte prestazioni andiamo dove non

ce ne sono. Ora intraprendiamo un nuovo percorso: Camso 2.0, più inarrestabile che mai. Mentre accogliamo Camso, celebriamo il cammino fatto e il futuro che ci attende, sviluppando prodotti e soluzioni che non solo migliorano le prestazioni, ma che sono anche in linea con gli obiettivi di sostenibilità dell'agricoltura moderna».

La serie Agritrail è stata introdotta all'interno del portafoglio di cingoli agricoli



In linea con il proprio approccio digitale, Ceat Specialty ha introdotto anche Ceat Specialty Connect, un'applicazione mobile progettata per rendere più semplice ed efficiente la ricerca dei prodotti e la loro gestione. La piattaforma include un selettore di prodotto, calcolatori di pressione e Tkph (tonnellate per chilometri all'ora), oltre a schede tecniche scaricabili; il supporto multilingue sarà presto disponibile.

Per quanto riguarda i punti salienti dell'ultimo anno, «le esportazioni indiane sono cresciute del 7,4% negli ultimi cinque anni – ha sottolineato Tolani – e nello stesso periodo le vendite sono aumentate del 23,7%. Ora abbiamo nuove sedi commerciali e serviamo più di 110 paesi. Questo è il nostro piano di espansione: nel 2026 arriveremo a raddoppiare la capacità produttiva che avevamo nel 2023 e abbiamo in costruzione un nuovo centro tecnico e un centro prove a Francoforte. Oggi abbiamo più di mille SKU nel segmento agricolo (erano 166 nel 2019) e facciamo ampio uso di simulazioni, che ci permettono di ottenere il prodotto corretto al primo tentativo in cento giorni». Tra gli pneumatici più importanti esposti ad Hannover ricordiamo Sustain Max, composto al 90% da materiali sostenibili con prestazioni elevate, Top Max (il più grande pneumatico agricolo al mondo, prodotto per un Oem canadese) e SprayMax, il più grande pneumatico da irroratrice al mondo. Visibile allo stand Ceat era anche il modello CupWheel in collaborazione con Galileo.

«In arrivo – ha concluso Tolani – ci sono gli Agri Track (cingoli per trattori), gli Harvester Track (cingoli per mietitrebbie) e gli Otr All-Steel: lanceremo i nostri Otr completamente in acciaio nei prossimi quattro-cinque mesi, attualmente in test presso alcuni clienti».

F.B. ■