

**NOVITÀ**  
JOHN DEERE

Tre nuovi modelli per contoterzisti e grandi aziende agricole. Il top di gamma 8R/8RX 540 diventa il trattore standard più potente al mondo

John Deere 8R 540

# Serie 8R e 8RX sempre più potente

John Deere presenta tre nuovi modelli di trattori ad alta potenza nelle serie 8R e 8RX, con potenze nominali di 440 CV, 490 CV e 540 CV. Questi nuovi trattori sono progettati per rispondere alle esigenze delle applicazioni di trazione pesante e delle lunghe giornate di lavoro tipiche delle grandi aziende agricole europee. Tutti i modelli sono equipaggiati con il motore JD14 da 13,6 l, in grado di erogare fino a 634 CV attraverso il Peak Power Intelligent Power Management (PP IPM). Questo rende il nuovo 8R/8RX 540 il trattore standard più potente al mondo. Il motore JD14 nella gamma ad alta potenza della serie 8 eroga

fino a 2.695 Nm di coppia massima, con una fascia di potenza costante compresa tra 1.450 a 1.900 giri/min. Il PP IPM fornisce ulteriori 40 CV sull'intervallo principale del regime motore fino a 1.600 giri/min, assicurando potenza supplementare nelle applicazioni più impegnative con PTO ad alto carico o attrezzature elettriche e idrauliche.

I nuovi modelli 8R sono disponibili con pneumatici posteriori fino a 2,30 m e anteriori fino a 1,85 m. Le configurazioni a ruota singola e gemellata, inclusa la gemellatura anteriore fino a 710 mm di larghezza, possono essere equipaggiate con il John Deere Central Tyre Inflation System (Ctis) a linea singola, che regola automaticamente la pressione degli pneumatici a qualsiasi velocità e temperatura. I nuovi 8RX adottano un sistema aggiornato a quattro cingoli con strutture ridisegnate e cingoli Soucy CustomFit P Series. A seconda della configurazione, la cingolatura offre un'area di contatto fino a 4,87 m<sup>2</sup> e una pressione al suolo minima di 0,4 kg/cm<sup>2</sup>, contribuendo a ridurre la compattazione del terreno.

**Tab. 1 - Specifiche tecniche dei nuovi 8R/RX**

	8R/RX 440	8R/RX 490	8R/RX 540
Motore	JD14, 13.6 l		
Trasmissione	eAutoPowr (40/50**/60** km/h)		
Potenza massima del motore a 1.700 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)
Potenza massima del motore con PP IPM a 1.700 giri/min (ECE-R120), CV (kW)	524 (385)	579 (426)	634 (466)
Coppia massima del motore a 1.400 giri/min, Nm	2.196	2.445	2.695
Lunghezza totale massima (Serie R, mm)	7.057		
Larghezza totale massima (Serie R, mm)	2.886		

\*\* solo versione gommata

## eAutoPowr di serie

La trasmissione a variazione continua eAutoPowr è di serie su tutti i nuovi modelli 8R e 8RX. Questa trasmissione sostituisce i componenti idrostatici con generatori elettrici esenti da manutenzione, migliorando l'efficienza del flusso di potenza nella trasmissione fino all'8% rispetto alle soluzioni convenzionali (confronto tra 8R 370 eAutoPowr e 8R 370 AutoPowr).

Il nuovo assale anteriore HeavyDuty Independent Link Suspension (HD ILS) assicura un trasferimento di potenza efficiente e un raggio di sterzata di circa 7 metri, favorendo svolte a fine campo più agevoli e una precisione elevata passata dopo passata. La



La cabina CommandView 4 è dotata di un CommandArm ridisegnato con Convenience Display integrato (nel riquadro)

capacità del serbatoio carburante, pari a 936 l sui modelli 8R e fino a 1.123 l sugli 8RX, consente giornate di lavoro prolungate, con autonomie operative fino a 14 ore all'85% di carico, eliminando la necessità di rifornimento durante turni di 12 ore.

### Cabina all'avanguardia

La cabina CommandView 4 è dotata di un CommandArm ridisegnato con Convenience Display integrato, che permette di memorizzare le impostazioni del sedile e di personalizzare l'ambiente della cabina controllando, ad esempio, radio, climatizzazione o telefono. Il nuovo CommandArm introduce inoltre due opzioni di joystick: il CommandX Plus per operazioni di base e il CommandX Pro per un controllo avanzato. Entrambe le versioni offrono una configurabilità estesa, con nuovi comandi telefono/infotainment, navigazione aggiornata del display G5Plus ed estese funzionalità Precision Ag. La cabina CommandView 4 Plus, disponibile sui nuovi modelli 8RX ad alta potenza, offre il 15% in più di spazio per le gambe e un campo visivo panoramico superiore del 20% rispetto alla cabina standard della serie 8R. I sedili Premium e Ultimate includono ora regolazioni direttamente sul display, posizionamento elettronico indipendente del CommandArm e controllo completo dell'estensione del



John Deere 8RX 540

cuscino. Sul sedile Ultimate, una bocchetta posizionata nella parte superiore dello schienale migliora la circolazione dell'aria, offrendo un comfort termico superiore anche nelle condizioni più impegnative.

Tutti i nuovi modelli 8R e 8RX sono equipaggiati di serie con ricevitore StarFire 7500, display G5Plus CommandCenter e connettività JDLINK. Grazie a opzioni di licenza flessibili, gli operatori possono accedere a funzioni di "autonomia supervisionata" che garantiscono una qualità di lavoro costante e riducono gli errori operativi.

### Versatilità nel segmento da 600 CV

Con una portata idraulica fino a 418 l/min, anche le seminatrici di grandi dimensioni vengono alimentate senza difficoltà. Il trattore è disponibile con barra di traino Categoria 5 e sollevatore posteriore a doppio effetto con capacità fino a 10,8 t a 610 mm, mentre due nuove opzioni di sollevatore anteriore a doppio effetto offrono una capacità fino a 4,8 t a 610 mm.

In abbinamento alla Pto anteriore da 130 kW, i nuovi modelli 8R e 8RX sono progettati per gestire attrezzature pesanti, dalle grandi trince alle lame per insilato. La Pto posteriore Tipo 4, con velocità 1000, 1000E e 1300, offre una potenza massima fino a 548 CV anche in applicazioni stazionarie, garantendo un'ampia riserva di potenza per lavorazioni impegnative come cippatura del legno o fresatura stradale.

I nuovi modelli 8R/8RX possono essere equipaggiati con freno motore Jake Brake, con potenza frenante fino a 300 kW. Tre modalità operative selezionabili permettono di adattare motore e trasmissione alle diverse attività: Modalità Eco (privilegia efficienza nei consumi e comfort, ideale per trasporto e lavori leggeri), Modalità Standard (bilancia potenza, efficienza e reattività per la maggior parte delle operazioni in campo) e Modalità Max (libera il massimo potenziale del motore, offrendo la risposta più rapida per applicazioni di trazione pesante e carichi dinamici).

### Prestazioni stradali e di trasporto

Sono disponibili velocità di trasporto di 60 km/h a 1.440 giri/min o 50 km/h a 1.200 giri/min per le versioni gommate, a seconda delle normative dei vari Paesi. Il nuovo sistema ILS Roll Control regola automaticamente la rigidità della sospensione dell'assale anteriore in curva e alle alte velocità, riducendo l'inclinazione laterale e minimizzando il beccheggio in frenata.

Il Reactive Command Steering garantisce una maneggevolezza di tipo automobilistico, con volante auto-centrante per una gestione fluida degli incroci e un controllo semplice della traiettoria. La funzione Variable Ratio Steering riduce i giri del volante alle alte velocità.