

NOVITÀ

STEYR

Per la gamma austriaca da 110-140 cv disponibili due trasmissioni e tre pacchetti di funzionalità

Oltre alla trasmissione S-Control Cvt, i modelli Expert possono ora essere equipaggiati in alternativa con la trasmissione a doppia frizione S-Control 8

Scelta ampliata per i trattori Expert

Grazie a un'opzione di trasmissione aggiuntiva a basso consumo di carburante e a una selezione di pacchetti di funzionalità, la gamma di trattori Steyr Expert da 110-140 CV (max) può ora soddisfare ancora meglio le esigenze individuali dei clienti.

Già affermati con la trasmissione a variazione continua S-Control Cvt, i modelli Expert possono ora essere equipaggiati in alternativa con la trasmissione a doppia frizione S-Control 8, ampliando la scelta per soddisfare al meglio le esigenze dei clienti. Tre gamme con otto rapporti powershift ciascuna ga-



Un pacchetto Orange dedicato è disponibile per i clienti del settore comunale e forestale. Include un assale anteriore sospeso di serie, con l'opzione di sospensioni della cabina

rantiscono che S-Control 8 fornisca un controllo accurato della velocità per qualsiasi attività, dai lavori di precisione a bassa velocità ai lavori agricoli generici e al trasporto ad alta velocità. La velocità massima è di 40 km/h e la sovrapposizione delle marce garantisce cambiate fluide sotto carico, con possibilità di gestione automatica in ogni gamma. S-Tronic massimizza l'efficienza del motore e della trasmissione e riduce al minimo il consumo di carburante, mentre la funzione S-Stop II di freno-frizione favorisce un lavoro preciso e sicuro con il caricatore e l'aggancio degli attrezzi. Un inversore con memoria abbina le velocità di marcia avanti e indietro per un'inversione fluida, mentre una funzione automatica elimina la necessità di utilizzare la frizione a pedale per i cambi di gamma.

I nuovi pacchetti di opzioni per i trattori Steyr Expert S-Control 8 semplificano la definizione delle specifiche e l'ordinazione, migliorando il valore. Progettato per le aziende agricole che svolgono lavori con caricatore e lavori agricoli leggeri in cui il trattore viene utilizzato frequentemente ma non in modo continuativo, il pacchetto Element, economico ma funzionale, include caratteristiche quali distributori posteriori meccanici e fino a due distributori elettronici installati centralmente, oltre a un joystick di base per il caricatore. La sospensione cabina e dell'assale anteriore sono opzionali. Destinato ai clienti che desiderano eseguire lavorazioni del terreno leggere e trasporti con modelli più grandi, il pacchetto Evolution offre un comfort migliorato e una maggiore predisposizione alle tecnologie di precisione. La cabina e le sospensioni dell'assale anteriore sono di serie, mentre la telematica avanzata è un upgrade opzionale rispetto al pacchetto base standard, così come l'autoguida fino al livello Rtk, oltre a un massimo di tre distributori elettronici con joystick avanzato.