

NOVITÀ

EIMA

Vredestein aggiorna i rimorchi

In occasione dei 25 anni del Traxion il brand olandese propone l'Endurion Trailer e il Flotation Optimall

Come noto, oltre al comparto trattori, Vredestein è presente in altri tre segmenti: attrezzature e rimorchi (dove nel 1999 lanciò il Flotation Pro, il primo pneumatico radiale a essere introdotto sul mercato in questo comparto secondo Vredestein, cui si è aggiunto il Flotation Trac, oltre a Flotation+, AS+, AW eV61), agroindustria (debutto nel 2015 con il Traxion Versa e Versa Green, per terreni soffici, e l'Endurion, per i terreni duri) e infine le macchine da raccolta (con il Traxion Harvest, lanciato nel 2016).

Dall'introduzione del Traxion+ sono accadute molte cose e oggi i Traxion vengono scelti come pneumatici di primo equipaggiamento da molti costruttori. Nel settembre scorso Vredestein ha festeggiato i 25 anni di storia del Traxion aprendo le porte a stampa e clienti provenienti da tutta Europa presso lo stabilimento e il centro di ricerca e sviluppo di Enschede, in Olanda. E con l'occasione ha presentato 2 nuove serie di pneumatici per rimorchi.

Flotation Optimall

Lo pneumatico Flotation Optimall presenta una struttura con cintura in acciaio a flessione molto elevata (VF) basata sulla collaudata tecnologia F+ di Vredestein. La carcassa flessibile ma resistente garantisce un'impronta ampia e uniformemente



Il nuovo Endurion Trailer sarà disponibile a partire da gennaio 2023 nelle seguenti misure più comuni: 560/60 R 22.5 IMP TL 165D; 600/55 R 26.5 IMP TL 169D; 650/55 R 26.5 IMP TL 173D; 600/60 R 30.5 IMP TL 173D.



Il nuovo Flotation Optimall sarà disponibile a partire dalla primavera 2023 in 7 misure:

VF 710/45 R 22.5 IMP TL 170D; VF 600/55 R 26.5 IMP TL 170D;
VF 710/50 R 26.5 IMP TL 176D; VF 750/45 R 26.5 IMP TL 176D; VF
800/45 R 26.5 IMP TL 179D; VF 710/50 R 30.5 IMP TL 178D; VF
750/60 R 30.5 IMP TL 187D.

distribuita a basse pressioni di gonfiaggio, e una migliore conservazione del terreno. Come tutti gli pneumatici Vredestein con tecnologia F+, il Flotation Optimall è compatibile con il sistema di gonfiaggio centralizzato (Ctis - Central Tyre Inflation System). Nella zona del battistrada, i tasselli lisci e arrotondati e la conformazione avvolgente delle spalle preservano i terreni erbosi, specialmente durante le operazioni di fine campo. Il disegno direzionale del battistrada si distingue per gli esclusivi tasselli curvi non paralleli rivolti verso l'esterno. Questa forma, che caratterizza i noti Traxion, assicura eccellenti proprietà autopulenti su tutti i tipi di suolo, contribuendo a mantenere le strade pulite e sicure.

Endurion Trailer

L'Endurion Trailer è caratterizzato da una struttura direzionale del battistrada con esclusivi blocchi curvi non paralleli che assicurano ottime proprietà autopulenti. Inoltre, l'elevata quantità di gomma nell'area di contatto centrale garantisce un elevato comfort di guida e una durata dello pneumatico davvero notevole. Infine, la presenza di una carcassa per impieghi gravosi, dotata di cintura in acciaio con anello rinforzato, garantisce grande solidità ed elevata stabilità durante i trasporti più pesanti. ■


FEDER UNACCOMA
EIMA
international
DUEMILA VENTIDUE

**PADIGLIONE 19
STAND A4**